

SORTIES ET EXTRACTIONS D'UN VEHICULE

I Introduction

Le choix de la technique de sortie et d'extraction d'un véhicule est primordial.

En effet cette décision peut avoir une **conséquence directe** sur l'état de la victime (aggravation des lésions, durée d'immobilisation...). Ce choix peut aussi impacter l'état des autres victimes en cascade mais également la sécurité du personnel.

II LE CHOIX DE LA TECHNIQUE

Le choix de la technique est du ressort du chef d'agrès VSAV après **une concertation de l'ensemble** des autres intervenants présents :

- C/A du moyen Secours Routiers présent (VSRL, VSRM) ;
- Personnels SAMU ou **SDS** (VML, **VLI**) ;
- COS si présent (VLCG, VLCC) ;
- Chef d'unité des moyens spécialisés si présent (plongeurs, **SMPM**, RCH).

Le choix s'effectuera après connaissance de l'ensemble des contraintes et des attentes de chaque service et agrès.



Points Clés

La prise en compte des attentes et des contraintes des différents intervenants est primordiale dans la réussite du dégagement d'une victime.



Photo 82A1 : Concertation en vue d'une extraction



La sortie ou l'extraction d'une victime d'un véhicule est aussi souvent appelée « cueillette » en secours routier.

III LES CRITERES DE CHOIX

La technique d'extraction d'un véhicule est choisie en fonction de plusieurs critères :

- **La situation du véhicule:** type de véhicule, accès possible (portière ouverte, par le hayon...), position (sur ses 4 roues, sur le toit, au bord d'un ravin...), état de la carrosserie, cinétique...
- **L'état de la victime et du type de traumatisme :** UA, UR, coincée, incarcerated, position dans le véhicule, médicalisée ou non, gestes de secours effectués (ACT, VVP...) état de choc et urgence d'un damage control hospitalier.
- **Les possibilités techniques du moyen SR:** techniques réalisables (pavillon, American way...), moyens à disposition (coussin de levage, lorry), prise en compte des éléments extérieurs, dangers présents ou non, dangers suppressibles ou non, environnement...



Photo 822 : L'un des critères de choix sera la capacité technique du moyen SR



La classification des agrès SR est triple en fonction des capacités techniques :

- VSR Légers (VSRL, FPTSR);
- VSR Moyens (VSRM des CSP);
- VSR Lourds: aucun au sein du SDIS 03.

IV

LES DIFFERENTES TECHNIQUES

Toutes les techniques de sortie de victime ci-après sont des outils à la disposition des intervenants :

- Dégagement Latéral coté victime (ou côté opposé) au moyen du plan dur,
- Dégagement longitudinal au moyen du plan dur,
- Dégagement oblique coté victime (ou côté opposé) au moyen du plan dur,
- Dégagement longitudinal d'une VL sur le toit au moyen du plan dur,
- Dégagement longitudinal d'une VL sur le flanc au moyen du plan dur.



Voir les FT 82.1 à 82.5 sur les différentes techniques de dégagement des victimes.

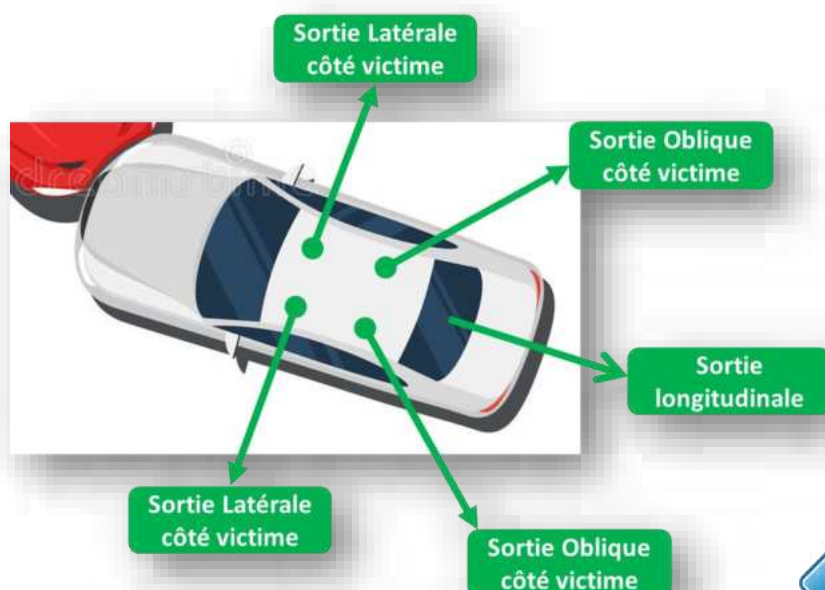


Schéma 82A3 : Les différentes sorties « côté victime »



Les techniques latérales peuvent entraîner plus de rotation du bassin que les dégagements obliques ou longitudinaux.

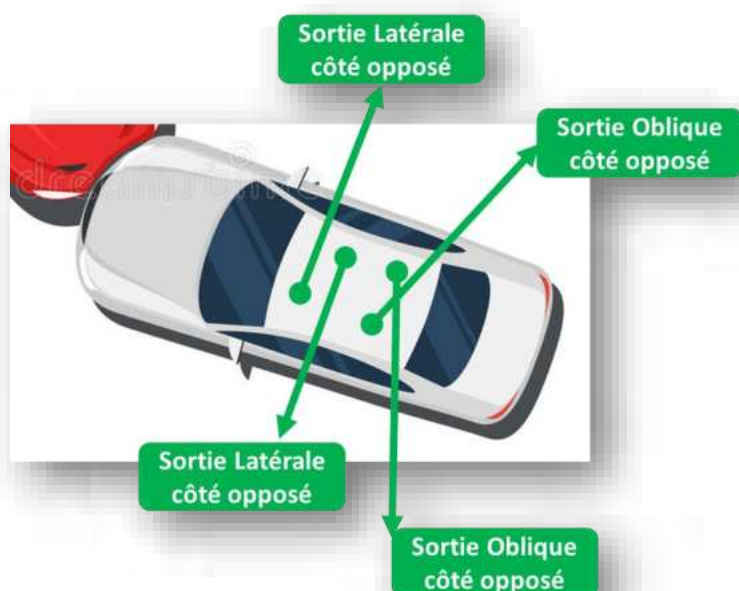


Schéma 82A4 : Les différentes sorties « côté



Le choix entre le « côté opposé » et le « côté victime » pourra être guidé par un obstacle (mur, porte déformée...) ou par la structure interne du véhicule (banquette 3 places, positionnement du levier de vitesse...).

